

Stop-Log® ideiglenes elzárást biztosító alumíniumpallós szerkezetek

Beépítési, üzemeltetési és karbantartási utasítás



Tartalomjegyzék

1.Specifikációk	3
2.Biztonsági tanács.....	3
3.Tárolás és szállítás	4
4.Stop-Log® felépítése	4
5.Beépítési feltételek	5
6.A Stop-Log telepítése.....	5
6.1 Csatorna oldalfalára csavarozható keretelemmel	5
6.2 Stop-Log® beépítése horonyba betonozva.....	6
6.3 Vegyi dűbelek használata	7
6.4 Szorító elemek	8
6.5 Félautomata kiemelő szerkezet	9

1. Specifikációk

A stop logokat csatornák ideiglenes vagy végleges lezárására használják. A pallókat a már összeszerelt keretbe illesztik, és összenyomják a nyomószerkezet segítségével.

Ezen nyomóerő hatására a gyárilag beszerelt tömítés a keretben és a keret alján tömít, és így elzárja a csatornát.

Az elzáró pallókat legfeljebb max. 4 m x 4 m-es méretben, és 1.4301-es vagy 1.4571-es rozsdamentes acélból, valamint alumíniumból gyártják.

2. Biztonsági tanács

A termék használata során a vonatkozó szabványokat, és technológiai előírásokat figyelembe kell venni (pl. DIN-szabványok, VDI-irányelvek stb.).



Minden meghatározó előírást be kell tartani. Továbbá érvényesek a balesetek megelőzésére vonatkozó érvényes biztonsági szabályok. Ezt a terméket ipari/folyóvízben és szennyvízben való használatra tervezték és gyártották.

Ettől eltérő üzemeltetési feltételek és alkalmazási területek csak a gyártó írásos hozzájárulásával lehetséges. Engedély nélküli módosítások ezen a terméken, valamint a mellékelt alkatrészekon és tartozékokon nem engedélyezettek.

Minden olyan kockázatért és kárért, amely a termék nem megfelelő és nem előírászerű normál üzemeltetéséből, valamint az előírások be nem tartásából ered, a gyártó nem vállal felelősséget.

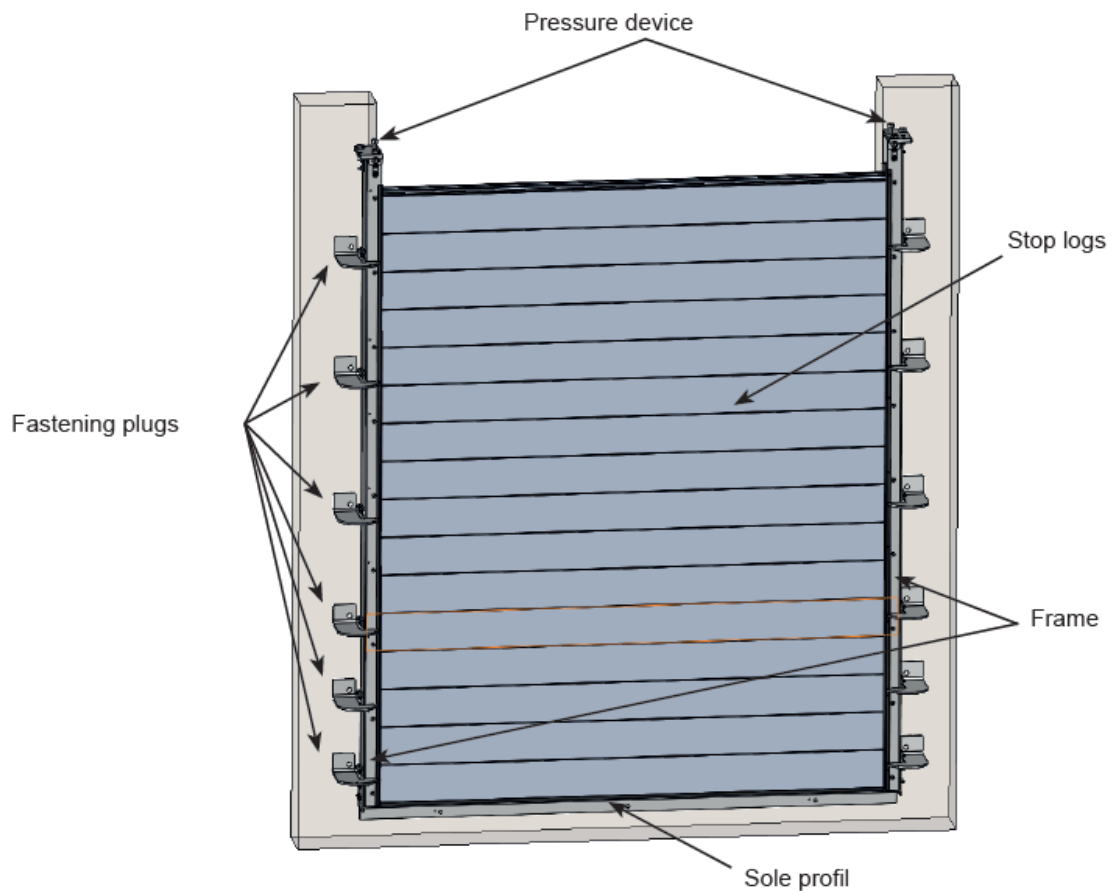
Figyelem!

Általános elővigyázatossággal kell eljárni, hogy a rozsdamentes acél anyag ne érintkezzen lágyacéllal, különben a felületen rozsdá keletkezhet! Az építkezésen és a raktározási területen védje a stop-log elemeket a szikrázástól és a csiszolásból származó fröccsenésektől, illetve bármilyen egyéb munkálatoktól, például hegesztéstől stb. Szükség esetén alaposan fedje le a stop-log elemeket. A keletkezett szikra megsérti a rozsdamentes acél korróziós rétegét. A keretelemek és pallók emelésénél, mozgatásánál, ügyeljen a tömítő gumifelületek épségére.

3. Tárolás és szállítás

A termék szállításakor és tárolásakor kerülni kell a nem megfelelő tárolás és kezelés okozta károkat. Ez különösen igaz az ütközőtörzsre szerelt tömítésekre. Bármilyen szállítási sérülést az összeszerelés előtt feltétlenül jelenteni kell a szállítónak. Ezeket szakszerűen és megfelelően ki kell javítani az összeszerelés előtt. Ez különösen vonatkozik a korrózióra, a gyárban alkalmazott korrózióvédelemre. Ha hosszabb tárolásra van szükség, fagymentes, hűvös és száraz tárolóhelyet kell választani.

4. Stop-Log® felépítése



Pressure device:
 Frame:
 Stop logs:
 Fastening plugs:
 Sole profile:

Szorító csavarok
 Keret
 Betétpallók
 Rögzítő fülek
 Talp profil

5. Beépítési feltételek

A helyszínen biztosítani kell, hogy a beton érintkezési felülete a keret területén sima és pórusmentes legyen.



A beton minőségének legalább a DIN1045 / DIN1084 szerinti C25 szilárdsági osztálynak kell megfelelnie. A keretnek teljes egészében a betonon kell feküdnie.

Talpprofil használata esetén a keret és a talpprofil közötti bal és jobb oldali illesztést az összeszerelés után Sikaflex-szel kell lezárni.

Talpprofil nélküli verzió esetén az oldalsó keret és beton közötti részt Sikaflex-el kell kitömíteni. (falra szerelt verzió) Alsó tömítésről az első pallóra gyárilag felszerelt gumitömítés gondoskodik.

6. A Stop-Log telepítése

6.1 Csatorna oldalfalára csavarozható keretelemmel

Helyezze a kereteket a csatornába.

Helyezze a betétpallókat a keretbe, hogy biztosítsa a megfelelő távolságot a két keret között. Ez az egyetlen módja annak, hogy a betétpallók később könnyen beilleszthetők és eltávolíthatók legyenek a keretbe. A keret oldalsó rögzítőpántjait az anyacsavar segítségével meg lehet lazítani és be lehet állítani a megfelelő távolságot a két keret között.

Igazítsa a keretet úgy, hogy az 90°-os szögben álljon a csatorna falához. Rögzítse az anyacsavarokat a megfelelő helyzetbe.

Most egy megfelelő fúrógép segítségével fúrja át a rögzítőpántokon keresztül a dübelek rögzítőfuratait. Ezután fújja ki a horgonylyukakat. A laza fúrópor befolyásolja a ragasztást a vegyi habarcs tapadó hatását.

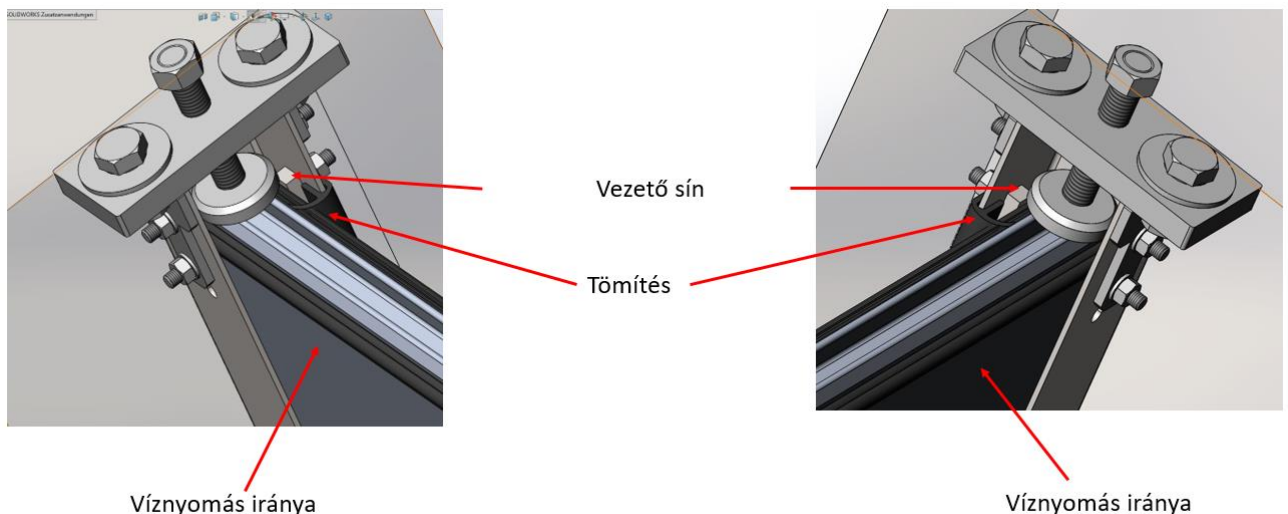
A helytelenül kifúrt lyukakat újra kell fúrni. A vegyidübelek megakadályozzák, a menetes rögzítőcsavarok korrózióját.

A dübeleket a vegyi horgonyok szállítójának előírásai szerint kell elhelyezni. (a csomag tartalmazza a vegyidübelek beépítési utasítását)

Kérjük, csak a szállítási terjedelemben szereplő rögzítőanyagot használja. A kikeményedési idő után lazítsa meg a keretet és távolítsa el a fúrólyukakból kiszivárgott felesleges habarcsot csavarhúzóval vagy vésővel. A kívül maradt felesleges ragasztó megakadályozza, hogy a keret megfelelően rögzüljön a szerkezethez.

Majd ezután tömítse ki a keret és a betonfal közötti részt Sikaflex TS tömítőanyaggal, és rögzítse a keretet a végleges helyzetébe, a menetes szárhoz mellékelt anyacsavarok segítségével.

Amennyiben egy oldali tömítéssel van ellátva a keretelem a nyomás irány szerint az alábbiak szerint kell elhelyezni:



6.2 Stop-Log® beépítése horonyba betonozva

A keret betonba helyezéséhez az összeszerelés előtt a csatornában egy hornyot kell készíteni, a megajánlott alumínium betétpallókhoz igazodva. A megfelelő méreteket az alábbi ábra mutatja, a stop-log betétpallók keresztmetszeti (w×H) méretük szerint.

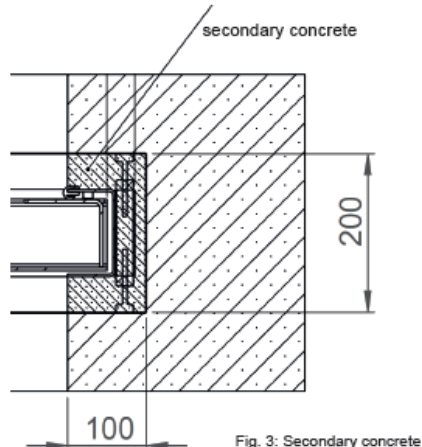


Fig. 3: Secondary concrete

Stop logs (W×H)	Recess	
	T	B
50 x 300	100	200
90 x 150	100	250
150 x 225	100	300

Ha a keretet alkatrészekben szállították, akkor azt az építési mélyedésbe kell behelyezni összeszerelni!

Helyezze a stop-log alumínium pallókat a kerettel együtt a csatorna mélyedésébe. A teljes keretet középre helyezze a csatornában. Igazítsa el a vízmértékkel úgy, hogy a keret 90°-os szöget zárjon be a csatorna falával. A vezetősíneket feszültség mentesen kell elhelyezni, mert máskülönben csavarodni vagy más módon deformálódni fognak. Különösen ügyeljen arra, hogy a talp egy szintben legyen. A csatorna aljának és a keret alaplemézének később síkban kell lennie, hogy megakadályozza az üledék lerakódását.

Ezután rögzítse a stop rönk keretet oldalirányban állítható csavarok segítségével az előkészített csatorna horonyba. Kérjük, támassza meg ezt rögzítést fadarabokkal vagy hasonló segédeszközökkel.

A betonozás előtt a keretet ki kell ékelni (pl. fagerendákkal), hogy a keret belső méretei és a maguk a vezetősínek a betonozáskor ne mozduljanak el- lásd a keret méreteit a gyártásnál vagy a beépítési rajzban. Ezt követően a betonozáskor a keretnek feszültség mentesen, csavarodás vagy meghajlás nélkül kell ülnie a szerkezetben.

A betonfalak és a keret közötti hézagot az oldalakon Zsalutáblák közé kell foglalni. Az oldalsó és a talpban most már betonnal lehet fugázni. Kérjük, vegye figyelembe a betonra vonatkozó feldolgozási utasításokat.

Semmiképpen se nem szabad hagyni, hogy a beton teljes megszilárdulása előtt a stop-log elemeket nyomás alá helyezzék!

Az alsó részen nem kell horony, itt biztosítani kell a fenéklemez egyenletességét!

6.3 Vegyi dübelek használata

Ellenőrizze, hogy a mikrocellularis gumi-tömítő gyűrű teljesen ráfekszik e a beton műtárgy felületére úgy, hogy közben az átömlési keresztmetszetet teljesen szabadon hagyja.

A feljelölt helyekre fúrjon furatot, majd a furatból távolítsa el a fúrás után maradt port egy erre alkalmas kefe segítségével. Amennyiben a furatok rossz helyen lettek kifizűve, a furatot megfelelően le kell zárni még az új furat elkészítése előtt. Nem ajánlott a rosszul kijelölt és kifűrt furat közvetlen melléfúrása a hibás furat eltömése és teljes megszilárdulása nélkül.

Helyezze a furatba a kémiai dübel patronját.

Törje össze azt a furatban a csavar behajtásával.

Távolítson el minden a furatból kifolyó, és a műtárgy felületén megszilárduló ragasztó anyagot a stop-log tökéletes illesztésének elősegítésére.

Tartsa be a ragasztó megszilárdulásához szükséges időt!

+20 oC – 20 perc;

+10 oC – 30 perc;

0 oC – 1 óra;

- 5 oC – 5 óra;

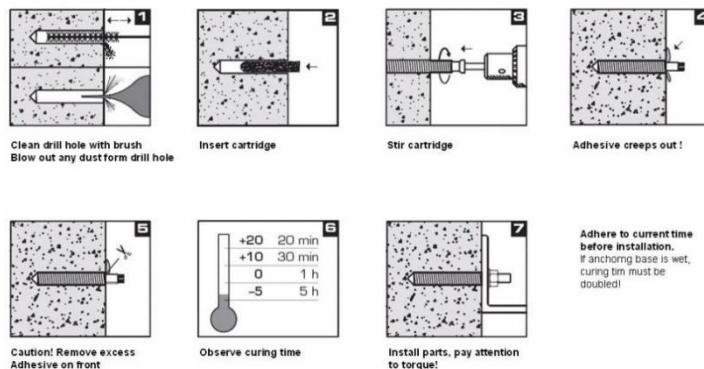
Rögzítse nyomatékulccsal a stop-logot a csavarokhoz, a betartva a fenti táblázatban megadott meghúzási nyomatékok.

Ne tegye ki semmilyen terhelésnek a stop-logot addig, amíg a ragasztó megszilárdulásához szükséges idő nem jár. Ha a stop-logot nedves felületre szeretné rögzíteni a ragasztó megszilárdulásához szükséges időt meg kell dupláznia.

Ellenőrizze, hogy a csavarok meghúzását követően a stop-log teljes kerete szorosan felfekszik e a műtárgy függőleges falára.

Az első használat előtt, tisztítsa meg a stop-log tömítő felületét az esetleges fúrásból származó szennyeződésektől a tökéletes tömítés érdekében.

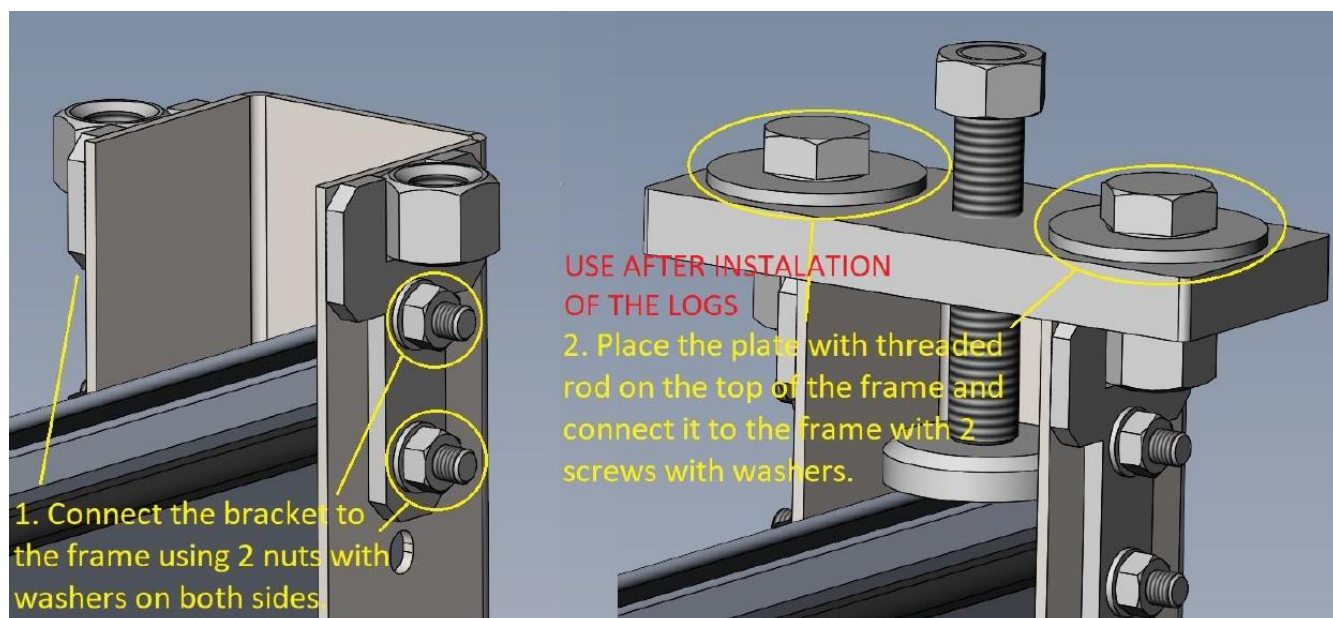
How do place chemical dowels



How do place chemical dowels	Hogyan helyezzük el a vegyi dübeleket
Clean drill hole with brush Blow out any dust from drill hole	Kefével meg kell tisztítani a furatot Ki kell fújni a furatban levő összes port
Insert cartridge	Be kell illeszteni a patron
Stir cartridge	Patron feltörése
Adhesive creeps out!	Kijön a ragasztóanyag!
Caution! Remove excess Adhesive on front	Vigyázat! A felesleget el kell távolítani. Ragasztóanyag elől
Observe curing time	Meg kell figyelni a kötési időt
Install parts, pay attention to torque!	Telepíteni kell az alkatrészeket, oda kell figyelni a forgatónyomatéokra!
Adhere to current time before installation. If anchoring base is wet, curing time must be doubled!	Telepítés előtt meg kell jegyezni a pillanatnyi időt! Amennyiben a furat nedves, akkor a kötési időt meg kell dupláznia!

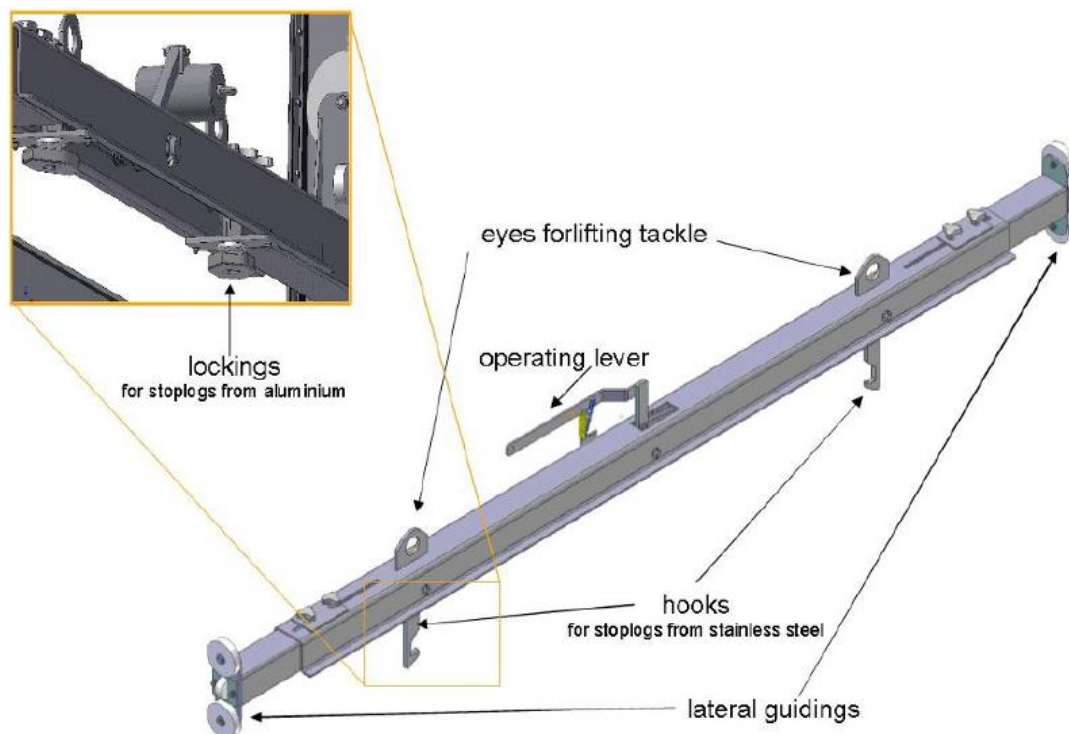
6.4 Szorító elemek

A betétpallók egymásra szorítását –és egyben a tömitést a pallók között- az alábbi ábrán látható szorítóelemek biztosítják



1. A keret felső kiálló menetes száraihoz rögzítse az oldalsó tartó alkatrészt, és húzza meg az anyacsavarokat
2. Felső vízszintes részt helyezze el a képen látható módon. Majd ezután állítsa be a felső középső szorító csavart a megfelelő tömítés eléréséig.

6.5 Félautomata kiemelő szerkezet



Rozsdamentes betétpallók esetén a kampót kell beakasztani a betétpallókba majd a középső kar segítségével rögzíteni.

Alumínium betétpalló esetén a kampók helyett tárcsás beakasztó szerkezet van.